



**PORSCHE**



# **Le nouveau Cayenne S Diesel**

**Tarifs 09/2012**

## Félicitations !

Encore un pas de plus vers votre Cayenne S Diesel. Vous avez certainement déjà eu l'occasion de feuilleter le catalogue, voire de prendre le volant d'un Cayenne S Diesel, dans votre Centre Porsche.

Si ce modèle est désormais votre coup de cœur, il ne vous reste qu'à choisir la teinte, les équipements et les options de personnalisation de votre nouvelle voiture, à l'aide du présent tarif. Vous y découvrirez tout ce qu'il est possible de faire afin que ce Cayenne S Diesel devienne votre Cayenne S Diesel.

Si vous souhaitez le personnaliser davantage, reportez-vous au catalogue spécifique Exclusive Cayenne. Vous y découvrirez les nombreuses options proposées.

Ces options sont également signalées par la mention « Exclusive » dans la colonne « Code » du présent tarif.

Vous trouverez également une description détaillée des options de personnalisation dans le tarif Cayenne. Les dernières pages du présent tarif vous permettront enfin de noter vos propres souhaits d'équipement et de personnalisation, afin de faciliter votre commande auprès de votre Centre Porsche.

Pour plus de détails sur la consommation, les émissions de CO<sub>2</sub> et la classe énergétique, veuillez vous reporter à la page 33.



## Sommaire

|  |          |                                    |           |
|--|----------|------------------------------------|-----------|
| <b>Porsche Car Configurator</b>              | <b>4</b> | <b>Porsche Exclusive</b>           | <b>31</b> |
| <b>Tarifs véhicules neufs (hors options)</b> | <b>5</b> | <b>Caractéristiques techniques</b> | <b>32</b> |
| <b>Équipement de série</b>                   | <b>6</b> |                                    |           |

### Style

|          |                  |          |
|----------|------------------|----------|
| <b>1</b> | <b>Extérieur</b> | <b>7</b> |
|----------|------------------|----------|

### Performances

|          |  |           |
|----------|--|-----------|
| <b>2</b> | <b>Moteur, transmission et châssis</b> | <b>11</b> |
| <b>3</b> | <b>Jantes</b>                          | <b>12</b> |

### Personnalisation

|           |   |           |
|-----------|---|-----------|
| <b>4</b>  | <b>Intérieur</b>                              | <b>16</b> |
| <b>5</b>  | <b>Intérieur Cuir</b>                         | <b>21</b> |
| <b>6</b>  | <b>Intérieur Alcantara</b>                    | <b>23</b> |
| <b>7</b>  | <b>Intérieur Bois</b>                         | <b>24</b> |
| <b>8</b>  | <b>Intérieur Aluminium/<br/>Acier spécial</b> | <b>26</b> |
| <b>9</b>  | <b>Intérieur Carbone</b>                      | <b>27</b> |
| <b>10</b> | <b>Audio et communication</b>                 | <b>28</b> |
| <b>11</b> | <b>Enlèvement à l'usine Cayenne</b>           | <b>30</b> |

**Un rêve prend forme.**

Une fois connecté sur le site [www.porsche.com](http://www.porsche.com), le Porsche Car Configurator vous permet d'imaginer votre Porsche, en 4 étapes seulement :

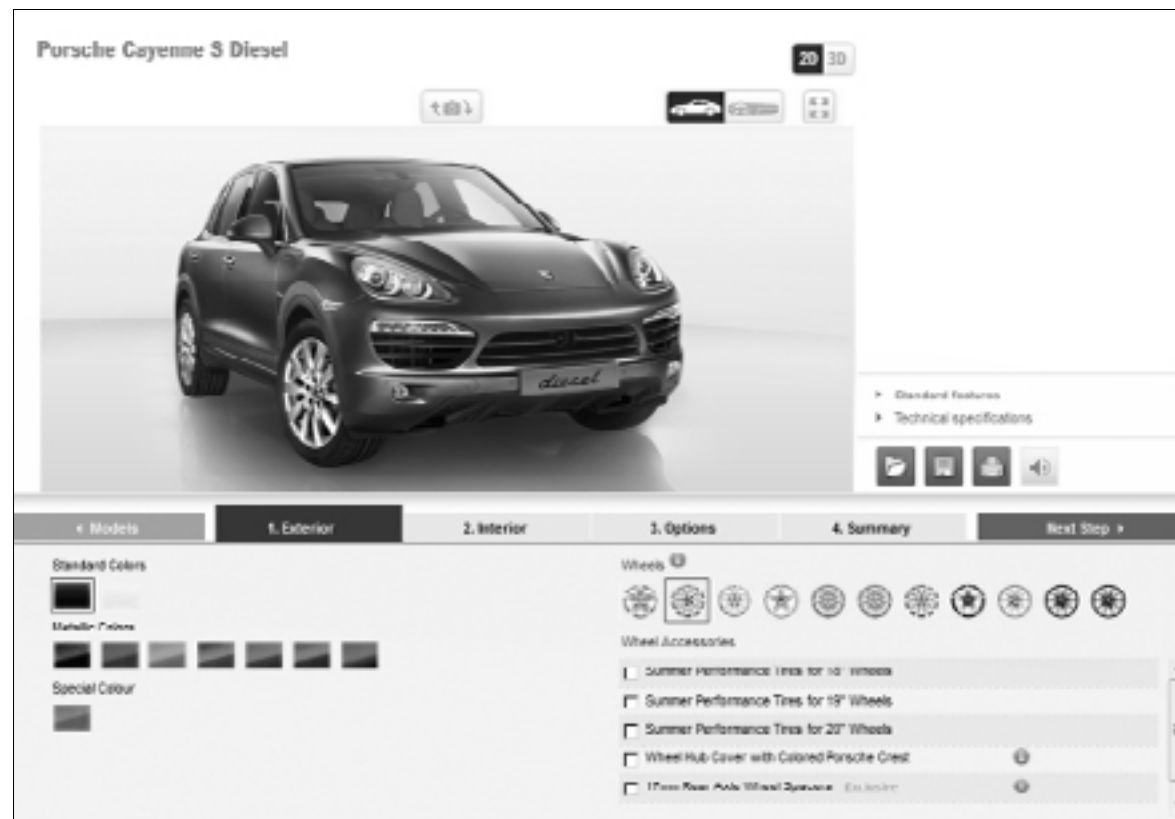
1. Choisissez une couleur de carrosserie et des jantes.

2. Faites votre choix parmi les teintes intérieures et la gamme de sièges.

3. Complétez votre configuration en sélectionnant les options qui vous conviennent.

4. Votre Porsche est sous vos yeux. Vous pouvez sauvegarder la configuration que vous venez de créer, l'imprimer et la transmettre au Réseau Officiel Porsche, afin de recevoir une offre personnalisée.

Consultez le site [www.porsche.com](http://www.porsche.com), rubrique Porsche Car Configurator.



Porsche Car Configurator

**Cayenne S Diesel**

|   |                    |
|---|--------------------|
| Prix de base <sup>1)</sup>                        | 65 100,00 €        |
| Prix clients H.T. <sup>2)</sup>                   | 66 231,61 €        |
| <b>Prix clients conseillé T.T.C.<sup>3)</sup></b> | <b>79 213,00 €</b> |

<sup>1)</sup> Véhicule H.T., sans spécificité nationale, prix départ usine.

<sup>2)</sup> Véhicule H.T., avec spécificité nationale et transport.

<sup>3)</sup> Véhicule avec XX,X % de T.V.A. et spécificité nationale.

Tous les tarifs véhicules et équipements sont des **prix clients conseillés pour livraison en Centre Porsche**. Le service **Enlèvement à l'usine** est une option qui induit un coût supplémentaire. Pour de plus amples informations, consultez la page 30. Les présents tarifs entrent en vigueur sans délai pour les véhicules de l'année-modèle à compter du **01.12.2012** (date de production). Sous réserve de toute modification.

Pour plus de détails sur la consommation, les émissions de CO<sub>2</sub> et la classe énergétique, veuillez vous reporter à la page 33.

## Équipement de série

**L'équipement de série du Cayenne S Diesel correspond à l'équipement de série du Cayenne S, présenté dans le tarif Cayenne. Dans les pages qui suivent sont présentés les équipements différents et complémentaires par rapport à ce même Cayenne S.**

### Moteur

Moteur V8 Diesel, 4,2 l de cylindrée, puissance maximale 382 ch (281 kW), couple maximal 850 Nm

### Technique moteur

Injection directe de gazole par rampe commune

Injecteurs piézoélectriques

Deux turbocompresseurs dotés de turbines à géométrie variable

Bloc moteur en fonte grise

Module de gestion électronique du moteur EDC 17 CP 44

Lubrification à carter humide

Filtre à particules Diesel (FAP)

### Carrosserie

Dispositif anti-erreur de carburant

Inscription « diesel » sur les ailes avant droite et gauche

Pour plus de détails sur la consommation, les émissions de CO<sub>2</sub> et la classe énergétique, veuillez vous reporter à la page 33.

## Extérieur

| Option   | Code        | Restrictions     | Prix en euros<br>T.T.C.<br>(T.V.A. 19,6 %)<br>H.T. |
|--|-------------|------------------|--|
| <b>Peinture métallisée</b><br>(Teintes : Argent Classique métallisé, Noir Intense métallisé, Gris Météor métallisé, Marine métallisé, Terre d'Ombre métallisé, Vert Jet métallisé, Brun Rouge métallisé) | <b>Code</b> |                  | <b>1 028,56</b><br>860,00                          |
| <b>Peinture spéciale<sup>1)</sup></b><br>(Teinte : Rouge Carmin)   | <b>Code</b> |                  | <b>2 392,00</b><br>2 000,00                        |
| <b>Pack SportDesign avec jupes latérales</b>   | <b>2D1</b>  | <b>Exclusive</b> | 2D2, 2JC, 2JX, 6GB, 6GH, AAH, PT1, VR1, VR2        |
|  |             |                  | <b>4 664,40</b><br>3 900,00                        |
| <b>Pack SportDesign sans jupes latérales</b>   | <b>2D2</b>  | <b>Exclusive</b> | 2D1, 2JC, 2JX, 6GB, 6GH, AAH, PT1                  |
|  |             |                  | <b>3 767,40</b><br>3 150,00                        |
| <b>Protections de bas de caisse en aluminium</b>   | <b>VR2</b>  |                  | 2D1, PT1, VR1                                      |
|  |             |                  | <b>346,84</b><br>290,00                            |
| <b>Marchepieds</b>   | <b>VR1</b>  |                  | 2D1, PT1, VR2                                      |
|  |             |                  | <b>1 184,04</b><br>990,00                          |
| <b>Élargisseurs d'aile peints en noir avec baguettes de protection latérales</b>   | <b>6GB</b>  |                  | 2D1, 2D2, 6GH                                      |
|  |             |                  | <b>956,80</b><br>800,00                            |
| <b>Élargisseurs d'aile peints en couleur carrosserie</b>   | <b>6GH</b>  |                  | 2D1, 2D2, 6GB                                      |
|  |             |                  | <b>944,84</b><br>790,00                            |
| <b>Carter de protection avant en acier spécial</b>   | <b>2JC</b>  |                  | 2D1, 2D2, 2JX                                      |
|  |             |                  | <b>556,14</b><br>465,00                            |
| <b>Carters de protection AV et AR en acier spécial</b>   | <b>2JX</b>  |                  | 2D1, 2D2, 2JC                                      |
|  |             |                  | <b>1 088,36</b><br>910,00                          |

<sup>1)</sup> Disponible au plus tôt à partir de décembre 2012.

## Extérieur

| Option   | Code             | Restrictions   | Prix en euros<br>T.T.C.<br>(T.V.A. 19,6 %)<br>H.T. |
|--|------------------|--|--|
|  |                  | <b>Options obligatoires</b><br>Options incompatibles |  |
| <b>Phares Bi-Xénon avec Porsche Dynamic Light System (PDLS)</b>        | <b>8JE</b>       | 8EF  | <b>1 722,24</b><br>1 440,00                        |
| <b>Phares Bi-Xénon noirs, avec Porsche Dynamic Light System (PDLS)</b> | <b>8EF</b>       | 8JE  | <b>2 194,66</b><br>1 835,00                        |
|  | <i>Exclusive</i> |  |  |
| <b>Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)</b>                   | <b>8G1</b>       | <b>7T1, 8EF, 8JE</b><br>4GG, 4GH                     | <b>460,46</b><br>385,00                            |
| <b>Feux arrière teintés à diodes, avec feux stop adaptatifs</b>        | <b>8SB</b>       |  | <b>508,30</b><br>425,00                            |
|  | <i>Exclusive</i> |  |  |
| <b>Porsche Entry &amp; Drive</b>                                       | <b>4F2</b>       |  | <b>1 100,32</b><br>920,00                          |
| <b>Assistance parking AV/AR</b>  | <b>7X2</b>       |  | <b>885,04</b><br>740,00                            |
|  |                  | 7X8  | 740,00   |
| <b>Caméra de recul incluant l'Assistance parking AV/AR</b>             | <b>7X8</b>       | <b>7T1, PM1</b><br>7X2                               | <b>1 542,84</b><br>1 290,00                        |
| <b>Vitrage arrière fumé</b>  | <b>4KF</b>       |  | <b>472,42</b><br>395,00                            |
|  |                  | VW5  | 395,00   |
| <b>Vitrage à isolation thermique et phonique</b>                       | <b>VW5</b>       | 4KF  | <b>1 231,88</b><br>1 030,00                        |
| <b>Pare-brise chauffant</b>  | <b>4GH</b>       |  | <b>478,40</b><br>400,00                            |
|  |                  | 8G1, 9Q6, VW5  | 400,00   |
|  | <b>4GG</b>       | <b>VW5</b><br>8G1, 9Q6                               |  |

## Extérieur

| Option   | Code       | Restrictions   | Prix en euros<br>T.T.C.<br>(T.V.A. 19,6 %)<br>H.T. |
|--|------------|--|--|
|  |            | <b>Options obligatoires</b><br>Options incompatibles |  |
| <b>Rétroviseurs intérieur et extérieurs automatiques anti-éblouissement</b>                | <b>PA1</b> |  | <b>358,80</b><br>300,00                            |
|  |            | 3L4, PE5, PE6  | 300,00   |
|  | <b>PA2</b> |  | <b>3L4, PE5, PE6</b>                               |
| <b>Toit coulissant/relevable électrique en verre</b>                                       | <b>3FE</b> |  | <b>1 483,04</b><br>1 240,00                        |
|  |            | 3FU  | 1 240,00   |
| <b>Système de toit panoramique</b>   | <b>3FU</b> |  | <b>1 907,62</b><br>1 595,00                        |
|  |            | 3FE  | 1 595,00   |
| <b>Hayon automatique</b>   | <b>4E7</b> |  | <b>657,80</b><br>550,00                            |
| <b>Dispositif d'attelage manuel à boule amovible</b>                                       | <b>1D2</b> |  | <b>885,04</b><br>740,00                            |
|  |            | 1D9  | 740,00   |
| <b>Dispositif d'attelage électrique rétractable</b>  | <b>1D9</b> |  | <b>1 219,92</b><br>1 020,00                        |
|  |            | 1D2  | 1 020,00   |
| <b>Suppression du monogramme arrière</b>   | <b>0NA</b> |  | <b>Gratuit</b>                                     |
| <b>Rampes de pavillon et barrettes de protection en AluDesign mat<sup>1)</sup></b>         | <b>3S1</b> |  | <b>873,08</b><br>730,00                            |
|  |            | 3S5, 5W1, 5W4, QJ4                                   | 730,00   |
|  |            | <b>3FU</b>   | <b>586,04</b><br>490,00                            |
| <b>Rampes de pavillon en AluDesign mat avec système de transport sur toit<sup>1)</sup></b> | <b>5W1</b> |  | <b>1 076,40</b><br>900,00                          |
|  |            | 3S1, 3S5, 5W4, QJ4                                   | 900,00   |
|  |            | <b>3FU</b>   | <b>789,36</b><br>660,00                            |

<sup>1)</sup> Note : les rampes de pavillon sont obligatoires pour installer le système de transport sur toit. Il est impossible d'installer des rampes de pavillon en seconde monte.

## Extérieur

| Option   | Code                               | Restrictions   | Prix en euros<br>T.T.C.<br>(T.V.A. 19,6 %)<br>H.T. |
|--|------------------------------------|--|--|
|  |                                    | <b>Options obligatoires</b><br>Options incompatibles |  |
| <b>Rampes de pavillon et barrettes de protection en Noir<sup>1)</sup></b>        | <b>3S5</b>                         | <b>QJ4</b><br>3S1, 5W1, 5W4                          | <b>873,08</b><br>730,00                            |
|  |                                    | <b>3FU</b>   | <b>586,04</b><br>490,00                            |
| <b>Rampes de pavillon noires avec système de transport sur toit<sup>1)</sup></b> | <b>5W4</b>                         | <b>QJ4</b><br>3S1, 3S5, 5W1                          | <b>1 076,40</b><br>900,00                          |
|  |                                    | <b>3FU</b>   | <b>789,36</b><br>660,00                            |
| <b>Pack extérieur Noir, finition brillante</b>                                   | <b>QJ4</b>                         | 3S1, 5W1   | <b>179,40</b><br>150,00                            |
| <b>Pack additionnel extérieur Noir, finition brillante</b>                       | <b>BDA</b><br><i>Exclusive</i>     | AAD, AAH, AAY  | <b>1 662,44</b><br>1 390,00                        |
| <b>Grilles des entrées d'air avant peintes<sup>2)</sup></b>                      | <b>AAD</b><br><i>Exclusive</i>     | BDA  | <b>777,40</b><br>650,00                            |
| <b>Rétroviseurs extérieurs peints<sup>2)</sup></b>                               | <b>AAY</b><br><i>Exclusive</i>     | BDA  | <b>538,20</b><br>450,00                            |
| <b>Lame du becquet de toit peinte<sup>3)</sup></b>                               | <b>AAH/5J2</b><br><i>Exclusive</i> | 2D1, 2D2, BDA  | <b>388,70</b><br>325,00                            |

<sup>1)</sup> Note : les rampes de pavillon sont obligatoires pour installer le système de transport sur toit. Il est impossible d'installer des rampes de pavillon en seconde monte.

<sup>2)</sup> Sauf indication contraire sur le bon de commande, ces éléments sont peints en couleur carrosserie. Option disponible également en couleur extérieure contrastante. Libre choix de couleur (sans supplément de prix) dans la gamme des teintes de série et des teintes spéciales.

<sup>3)</sup> Note : code AAH jusqu'à la semaine 44 2012 (incluse) ; code 5J2 à partir de la semaine 45 2012.

## Moteur, transmission et châssis

| Option  | Code                           | Restrictions   | Prix en euros<br>T.T.C.<br>(T.V.A. 19,6 %)<br>H.T. |
|---|--------------------------------|--|--|
|   |                                | <b>Options obligatoires</b><br>Options incompatibles |  |
| <b>Porsche Active Suspension Management (PASM)</b>  | <b>1BH</b>                     | 1BK  | <b>1 554,80</b><br>1 300,00                        |
| <b>Suspension pneumatique à hauteur variable avec régulation de la hauteur de caisse et de l'assiette incluant le PASM (Porsche Active Suspension Management)</b> | <b>1BK</b>                     | 1BH  | <b>3 516,24</b><br>2 940,00                        |
| <b>Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)</b>   | <b>1Y1</b>                     |  | <b>1495,00</b><br>1 250,00                         |
| <b>Servotronic Plus</b>   | <b>1N3</b>                     |  | <b>263,12</b><br>220,00                            |
| <b>Freins céramique PCCB (Porsche Ceramic Composite Brake)</b>  | <b>PB2</b>                     | <b>C8K, CK0, CN5, CN7, CP5, CQ1, CZ4, F09</b>        | <b>8 073,00</b><br>6 750,00                        |
| <b>Pack Off-road</b>  | <b>PT1</b>                     | 2D1, 2D2, VR1, VR2                                   | <b>1 148,16</b><br>960,00                          |
| <b>Sorties d'échappement sport</b>  | <b>OP3</b><br><i>Exclusive</i> |  | <b>938,86</b><br>785,00                            |
| <b>Réservoir de 100 l</b>   | <b>OM1</b>                     |  | <b>Gratuit</b>                                     |

Pour plus de détails sur la consommation, les émissions de CO<sub>2</sub> et la classe énergétique, veuillez vous reporter à la page 33.

## Jantes

| Option  | Code         | Restrictions   | Prix en euros<br>T.T.C.<br>(T.V.A. 19,6 %)<br>H.T. |
|---|--------------|--|--|
|   |              | <b>Options obligatoires</b><br>Options incompatibles |  |
| <b>Jantes « Cayenne S III » 18 pouces</b>     | <b>Serie</b> |  |  |
|   |              | PB2  |  |
| <b>Jantes « Cayenne » 18 pouces</b>           | <b>C1J</b>   |  | <b>Gratuit</b>                                     |
|   |              | PB2  |  |
| <b>Jantes « Cayenne Turbo » 19 pouces</b>     | <b>C8K</b>   |  | <b>1 435,20</b><br>1 200,00                        |
| <b>Jantes « Cayenne Design II » 19 pouces</b> | <b>F09</b>   |  | <b>1 794,00</b><br>1 500,00                        |
| <b>Jantes « RS Spyder Design » 20 pouces</b>  | <b>CP5</b>   |  | <b>2 870,40</b><br>2 400,00                        |
|   | <b>C5B</b>   | <b>2D1, 2D2, 6GB, 6GH</b>                            | <b>3 229,20</b><br>2 700,00                        |



Jante « Cayenne S III » 18 pouces



Jante « Cayenne » 18 pouces



Jante « Cayenne Turbo » 19 pouces



Jante « Cayenne Design II » 19 pouces



Jante « RS Spyder Design » 20 pouces

## Jantes

| Option  | Code                           | Restrictions   | Prix en euros<br>T.T.C.<br>(T.V.A. 19,6 %)<br>H.T. |
|---|--------------------------------|--|--|
|   |                                | <b>Options obligatoires</b><br>Options incompatibles |  |
| <b>Jantes « Cayenne SportDesign II » 20 pouces</b>                                    | <b>CN7</b>                     |  | <b>2 511,60</b><br>2 100,00                        |
| <b>Jantes « 911 Turbo II » 21 pouces<br/>avec élargisseurs d'aile</b>                 | <b>CZ4</b>                     | 1NP, ARA   | <b>5 088,98</b><br>4 255,00                        |
| <b>Jantes « Cayenne SportEdition » 21 pouces<br/>avec élargisseurs d'aile</b>         | <b>CK0</b><br><i>Exclusive</i> | 1NP, ARA   | <b>4 490,98</b><br>3 755,00                        |
| <b>Jantes « Cayenne SportEdition » 21 pouces peintes<br/>avec élargisseurs d'aile</b> | <b>CN5</b><br><i>Exclusive</i> | 1NP, ARA   | <b>5 226,52</b><br>4 370,00                        |



Jante « Cayenne SportDesign II »  
20 pouces



Jante « 911 Turbo II »  
21 pouces



Jante « Cayenne SportEdition »  
21 pouces



Jante « Cayenne SportEdition »  
21 pouces peinte

## Jantes

| Option   | Code                           | Restrictions  | Prix en euros<br>T.T.C.<br>(T.V.A. 19,6 %)<br>H.T. |
|--|--------------------------------|---|--|
|  |                                | <b>Options obligatoires</b><br>Options incompatibles      |  |
| <b>Jantes « Cayenne SportEdition »<br/>21 pouces peintes en Noir finition brillante<br/>avec élargisseurs d'aile</b> | <b>CQ1</b><br><i>Exclusive</i> | 1NP, ARA  | <b>5 465,72</b><br>4 570,00                        |
| <b>Pneumatiques toutes saisons pour jantes alliage 18 pouces</b>   | <b>H9M</b>                     | C8K, CK0, CN5, CN7, CP5, CQ1, CZ4, F09                    | <b>Gratuit</b>                                     |
| <b>Pneumatiques toutes saisons pour jantes alliage 19 pouces</b>   | <b>HQ3</b>                     | <b>C8K, F09</b>   | <b>Gratuit</b>                                     |
| <b>Pneumatiques toutes saisons pour jantes alliage 20 pouces</b>   | <b>HQ4</b>                     | <b>CN7, CP5, C5B</b>                                      | <b>Gratuit</b>                                     |
| <b>Roue galette 18 pouces</b>  | <b>1G1</b>                     | 1G4, 3F4, PB2   | <b>179,40</b><br>150,00                            |
| <b>Roue galette 19 pouces</b>  | <b>1G4</b>                     | <b>PB2</b><br>1G1, 3F4                                    | <b>263,12</b><br>220,00                            |
| <b>Système de contrôle de la pression des pneus (TPM)</b>  | <b>7K3</b>                     |   | <b>645,84</b><br>540,00                            |
| <b>Enjoliveurs de roue avec écusson Porsche en couleur</b>   | <b>1NP</b>                     | CK0, CN5, CQ1, CZ4  | <b>161,46</b><br>135,00                            |
| <b>Élargisseurs de voie 5 mm, sur les essieux avant et arrière</b>   | <b>ARC</b><br><i>Exclusive</i> | ARA   | <b>346,84</b><br>290,00                            |
| <b>Élargisseurs de voie 17 mm, sur l'essieu arrière</b>  | <b>ARA</b><br><i>Exclusive</i> | <b>2D1, 2D2, 6GB, 6GH</b><br>ARC, C5B, CK0, CN5, CQ1, CZ4 | <b>299,00</b><br>250,00                            |

## Jantes

| Option   | Code       | Restrictions   | Prix en euros<br>T.T.C.<br>(T.V.A. 19,6 %)<br>H.T. |
|--|------------|--|--|
|  |            | <b>Options obligatoires</b><br>Options incompatibles |  |
| <b>Roue de secours (logée dans le coffre)</b>  | <b>3F4</b> | 1G1, 1G4   |  |
| <b>Jantes « Cayenne/Cayenne S III » 18 pouces</b>  |            |  | <b>867,10</b><br>725,00                            |
| <b>Jantes « Cayenne Turbo 19 » pouces</b>  |            |  | <b>1 136,20</b><br>950,00                          |
| <b>Jantes « Cayenne Design II » 19 pouces</b>  |            |  | <b>1 225,90</b><br>1 025,00                        |
| <b>Jantes « RS Spyder Design » 20 pouces (code CP5)</b>                                  |            |  | <b>1 495,00</b><br>1 250,00                        |
| <b>Jantes « RS Spyder Design » 20 pouces (code C5B)</b>                                  |            |  | <b>1 584,70</b><br>1 325,00                        |
| <b>Jantes « Cayenne SportDesign II » 20 pouces</b>                                       |            |  | <b>1 405,30</b><br>1 175,00                        |
| <b>Jantes « 911 Turbo II » 21 pouces</b>   |            |  | <b>1 985,36</b><br>1 660,00                        |
| <b>Jantes « Cayenne SportEdition » 21 pouces</b>   |            |  | <b>1 829,88</b><br>1 530,00                        |
| <b>Jantes « Cayenne SportEdition » 21 pouces peintes</b>                                 |            |  | <b>2 104,96</b><br>1 760,00                        |
| <b>Jantes « Cayenne SportEdition » 21 pouces peintes<br/>en Noir, finition brillante</b> |            |  | <b>2 164,76</b><br>1 810,00                        |



## Intérieur

| Option   | Code             | Restrictions   | Prix en euros<br>T.T.C.<br>(T.V.A. 19,6 %)<br>H.T. |
|--|------------------|--|--|
|  |                  | <b>Options obligatoires</b><br>Options incompatibles |  |
| <b>Pack Confort Luminosité</b>   | <b>PP5</b>       |  | <b>239,20</b><br>200,00                            |
|  | <b>PP6</b>       | <b>3L4, PE5, PE6</b>                                 |  |
| <b>Pack additionnel Confort Luminosité à DEL</b>                               | <b>AEH</b>       |  | <b>586,04</b><br>490,00                            |
|  | <i>Exclusive</i> |  |  |
| <b>Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Porsche Active Safe (PAS)</b> | <b>8T3</b>       |  | <b>2 212,60</b><br>1 850,00                        |
| <b>Assistance angles morts</b>   | <b>7Y1</b>       |  | <b>657,80</b><br>550,00                            |
| <b>Affichage des limitations de vitesse</b>                                    | <b>9Q6</b>       | <b>7T1</b><br>4GG, 4GH                               | <b>418,60</b><br>350,00                            |
| <b>Pack Mémoire Conducteur</b>   | <b>3L4</b>       | PE5, PE6   | <b>364,78</b><br>305,00                            |
| <b>Pack Mémoire Confort (14 réglages)</b>                                      | <b>PE5</b>       | 3L4, PE6   | <b>1 495,00</b><br>1 250,00                        |
| <b>Sièges sport adaptatifs avec Pack Mémoire Confort (18 réglages)</b>         | <b>PE6</b>       | 3L4, N5Y, N7D, N7F, PE5                              | <b>1 901,64</b><br>1 590,00                        |
| <b>Sièges chauffants à l'avant</b>   | <b>4A3</b>       | 4A4  | <b>436,54</b><br>365,00                            |

## Intérieur

| Option   | Code       | Restrictions   | Prix en euros<br>T.T.C.<br>(T.V.A. 19,6 %)<br>H.T. |
|--|------------|--|--|
|  |            | <b>Options obligatoires</b><br>Options incompatibles |  |
| <b>Sièges chauffants à l'avant et à l'arrière</b>                    | <b>4A4</b> | 4A3  | <b>873,08</b><br>730,00                            |
| <b>Sièges ventilés à l'avant</b>                                     | <b>4D3</b> | <b>4A3, 4A4, PE5, PE6</b><br>N5Y, N7D, N7F           | <b>1136,20</b><br>950,00                           |
| <b>Volant multifonction</b>  | <b>2ZM</b> | 1ML, 1XE, 1XJ, 2FX, 2PH, 2PX, 2ZH, 2ZU               | <b>526,24</b><br>440,00                            |
| <b>Volant SportDesign avec palettes</b>                              | <b>1ML</b> | 1XE, 1XJ, 2FX, 2PH, 2ZH, 2ZM, 2PX, 2ZU               | <b>418,60</b><br>350,00                            |
| <b>Volant sport, avec chauffage du volant</b>                        | <b>2PH</b> | 1ML, 1XE, 1XJ, 2FX, 2ZH, 2ZM, 2ZU                    | <b>269,10</b><br>225,00                            |
| <b>Volant multifonction, avec chauffage du volant</b>                | <b>2ZH</b> | 1ML, 1XE, 1XJ, 2FX, 2PH, 2PX, 2ZM, 2ZU               | <b>795,34</b><br>665,00                            |
| <b>Climatisation automatique 4 zones</b>                             | <b>9AH</b> |  | <b>873,08</b><br>730,00                            |
| <b>Fixation ISOFIX pour siège enfant sur le siège passager avant</b> | <b>3B9</b> |  | <b>179,40</b><br>150,00                            |
| <b>Airbags latéraux à l'arrière</b>                                  | <b>4X4</b> |  | <b>412,62</b><br>345,00                            |
| <b>Chauffage autonome programmable</b>                               | <b>9M9</b> | <b>0M1</b>   | <b>1 853,80</b><br>1 550,00                        |

## Intérieur

| Option  | Code             | Restrictions   | Prix en euros                                   |
|---|------------------|--|---|
|   |                  | <b>Options obligatoires</b><br>Options incompatibles | <b>T.T.C.</b><br><b>(T.V.A. 19,6 %)</b><br>H.T. |
| <b>Pré-équipement système Porsche Vehicle Tracking System (PVTS)<sup>1)</sup></b> | <b>7G5</b>       |  | <b>Gratuit</b>                                  |
| <b>Rideaux pare-soleil électriques aux places arrière</b>                         | <b>3Y8</b>       |  | <b>777,40</b><br>650,00                         |
| <b>Sac à skis</b>   | <b>3X1</b>       |  | <b>370,76</b><br>310,00                         |
| <b>HomeLink® (système d'ouverture de porte de garage)</b>                         | <b>VC1</b>       |  | <b>287,04</b><br>240,00                         |
| <b>Pack fumeur</b>  | <b>9JB</b>       |  | <b>Gratuit</b>                                  |
| <b>Extincteur</b>   | <b>6A7</b>       |  | <b>149,50</b><br>125,00                         |
| <b>Pack aménagement du coffre</b>   | <b>3GN</b>       |  | <b>496,34</b><br>415,00                         |
| <b>Tapis de sol</b>   | <b>0TD</b>       |  | <b>179,40</b><br>150,00                         |
| <b>Pack intérieur peint<sup>2)</sup></b>  | <b>APC</b>       |  | <b>1 638,52</b><br>1 370,00                     |
|   | <i>Exclusive</i> |  |   |
| <b>Lamelles des buses d'aération peintes<sup>2)</sup></b>                         | <b>AVF</b>       |  | <b>1 614,60</b><br>1 350,00                     |
|   | <i>Exclusive</i> |  |   |

<sup>1)</sup> Équipement de série, en France, sur les modèles Cayenne

<sup>2)</sup> Sauf indication contraire sur le bon de commande, ces éléments sont peints en couleur carrosserie. Option disponible également en couleur extérieure contrastante. Libre choix de couleur (sans supplément de prix) dans la gamme des teintes de série et des teintes spéciales.

## Intérieur

| Option                                     | Code             | Restrictions   | Prix en euros                                   |
|--|------------------|--|---|
|  |                  | <b>Options obligatoires</b><br>Options incompatibles | <b>T.T.C.</b><br><b>(T.V.A. 19,6 %)</b><br>H.T. |
| <b>Entourage du PCM peint<sup>2)</sup></b> | <b>AUF</b>       | <b>7T1</b>   | <b>1 315,60</b><br>1 100,00                     |
|  | <i>Exclusive</i> | AUR  |   |
| <b>Clé du véhicule peinte<sup>2)</sup></b> | <b>AWK</b>       |  | <b>233,22</b><br>195,00                         |
|  | <i>Exclusive</i> |  |   |
| <b>Fonds de compteur en couleur</b>        |                  |  | <b>592,02</b>                                   |
| <b>Couleur contrastante : Rouge Indien</b> | <b>7V1</b>       |  | 495,00  |
|  | <i>Exclusive</i> |  |   |
| <b>Couleur contrastante : Blanc</b>        | <b>7V3</b>       |  |   |
|  | <i>Exclusive</i> |  |   |
| <b>Couleur intérieure : Beige Louxor</b>   | <b>7V4</b>       |  |   |
|  | <i>Exclusive</i> |  |   |
| <b>Fond du module boussole en couleur</b>  |                  |  | <b>346,84</b>                                   |
| <b>Couleur contrastante : Rouge Indien</b> | <b>AKA</b>       | <b>QR1</b>   | 290,00  |
|  | <i>Exclusive</i> | QR5  |   |
| <b>Couleur contrastante : Blanc</b>        | <b>AKB</b>       | <b>QR1</b>   |   |
|  | <i>Exclusive</i> | QR5  |   |
| <b>Couleur intérieure : Beige Louxor</b>   | <b>AKC</b>       | <b>QR1</b>   |   |
|  | <i>Exclusive</i> | QR5  |   |

## Intérieur

| Option  | Code                           | Restrictions   | Prix en euros<br>T.T.C.<br>(T.V.A. 19,6 %)<br>H.T. |
|---|--------------------------------|--|--|
|   |                                | <b>Options obligatoires</b><br>Options incompatibles |  |
| <b>Fond du chronomètre du Pack Sport Chrono en couleur<sup>1)</sup></b> |                                |  | <b>346,84</b>                                      |
| <b>Couleur contrastante : Rouge Indien</b>                              | <b>AKM</b><br><i>Exclusive</i> | <b>QR5</b><br>QR1                                    | 290,00   |
| <b>Couleur contrastante : Blanc</b>                                     | <b>AKN</b><br><i>Exclusive</i> | <b>QR5</b><br>QR1                                    |  |
| <b>Couleur intérieure : Beige Louxor</b>                                | <b>AKP</b><br><i>Exclusive</i> | <b>QR5</b><br>QR1                                    |  |
| <b>Ceintures de sécurité en couleur</b>                                 |                                |  | <b>466,44</b>                                      |
| <b>Couleur contrastante : Rouge Indien</b>                              | <b>FZ1</b><br><i>Exclusive</i> |  | 390,00   |
| <b>Couleur contrastante : Gris Argent</b>                               | <b>FZ2</b><br><i>Exclusive</i> |  |  |
| <b>Couleur intérieure : Beige Louxor</b>                                | <b>FZ3</b><br><i>Exclusive</i> |  |  |
| <b>Couleur intérieure : Cognac</b>                                      | <b>FZ5</b><br><i>Exclusive</i> |  |  |
| <b>Couleur intérieure : Terre d'Ombre</b>                               | <b>FZ6</b><br><i>Exclusive</i> |  |  |
| <b>Couleur intérieure : Bleu Titane</b>                                 | <b>FZ7</b><br><i>Exclusive</i> |  |  |

<sup>1)</sup> Disponible au plus tôt à partir de janvier 2013.

## Intérieur Cuir

| Option   | Code                           | Restrictions   | Prix en euros<br>T.T.C.<br>(T.V.A. 19,6 %)<br>H.T. |
|--|--------------------------------|--|--|
|  |                                | <b>Options obligatoires</b><br>Options incompatibles |  |
| <b>Intérieur tout cuir dans les teintes de série en cuir lisse</b><br>(Teintes de série : Noir, Gris Platine, Beige Louxor <sup>2)</sup> ,<br>Terre d'Ombre) | <b>Code</b>                    |  | <b>3 217,24</b><br>2 690,00                        |
| <b>Intérieur tout cuir dans des combinaisons bicolores</b><br>(Noir-Bleu Titane, Terre d'Ombre-Crème,<br>Terre d'Ombre-Lin naturel clair)                    | <b>Code</b>                    | <b>PE5, PE6</b>                                      | <b>3 815,24</b><br>3 190,00                        |
| <b>Intérieur tout cuir en cuir naturel</b><br>(cuir naturel dans la teinte Espresso)   | <b>Code</b>                    | <b>PE5, PE6</b>                                      | <b>4 652,44</b><br>3 890,00                        |
| <b>Intérieur tout cuir en cuir naturel bicolore</b><br>(combinaison des teintes Espresso-Cognac)   | <b>Code</b>                    | <b>PE5, PE6</b>                                      | <b>5 011,24</b><br>4 190,00                        |
| <b>Bandes centrales des sièges en cuir souple</b><br><b>En association avec l'intérieur de série</b>   | <b>N7F</b>                     | 4D3, PE5, PE6  | <b>364,78</b><br>305,00                            |
| <b>En association avec l'intérieur tout cuir</b>   | <b>N7D</b>                     | 4D3, PE6   |  |
| <b>En association avec l'intérieur tout cuir en cuir naturel</b>   | <b>N5Y</b>                     | 4D3, PE6   |  |
| <b>Pack additionnel Cuir</b>   | <b>APB</b><br><i>Exclusive</i> |  | <b>1 794,00</b><br>1 500,00                        |
| <b>Pack additionnel Tableau de bord en cuir</b>  | <b>AZW</b><br><i>Exclusive</i> |  | <b>1 369,42</b><br>1 145,00                        |
| <b>Pack intérieur Cuir en couleur contrastante, accoudoirs</b>   | <b>AXJ</b><br><i>Exclusive</i> |  | <b>1 076,40</b><br>900,00                          |

<sup>2)</sup> En fonction de l'angle d'incidence des rayons du soleil, cette teinte peut entraîner la formation de reflets sur le pare-brise.

## Intérieur Cuir

| Option  | Code                           | Restrictions   | Prix en euros<br>T.T.C.<br>(T.V.A. 19,6 %)<br>H.T. |
|---|--------------------------------|--|--|
|   |                                | <b>Options obligatoires</b><br>Options incompatibles |  |
| <b>Pack intérieur Cuir en couleur contrastante, bandes centrales des sièges</b> | <b>AXK</b><br><i>Exclusive</i> | N5Y, N7D   | <b>2 260,44</b><br>1 890,00                        |
| <b>Pack intérieur Coutures décoratives en couleur contrastante, base</b>        | <b>AXF</b><br><i>Exclusive</i> |  | <b>1 548,82</b><br>1 295,00                        |
| <b>Pack intérieur Coutures décoratives en couleur contrastante, sièges</b>      | <b>AXH</b><br><i>Exclusive</i> | 4D3, N5Y, N7D  | <b>1 423,24</b><br>1 190,00                        |
| <b>Couronne du volant avec couture décorative en couleur contrastante</b>       | <b>ALU</b><br><i>Exclusive</i> | <b>1ML, 2ZH</b>                                      | <b>711,62</b><br>595,00                            |
| <b>Colonne de direction en cuir</b>   | <b>ALL</b><br><i>Exclusive</i> |  | <b>592,02</b><br>495,00                            |
| <b>Lamelles des buses d'aération en cuir</b>                                    | <b>AVG</b><br><i>Exclusive</i> |  | <b>1 734,20</b><br>1 450,00                        |
| <b>Entourage du PCM en cuir</b>   | <b>AUR</b><br><i>Exclusive</i> | <b>7T1</b><br>AUF                                    | <b>1 315,60</b><br>1 100,00                        |
| <b>Entourage des poignées d'ouverture de porte et du cendrier en cuir</b>       | <b>ALT</b><br><i>Exclusive</i> |  | <b>950,82</b><br>795,00                            |
| <b>Rétroviseur intérieur en cuir</b>  | <b>AVW</b><br><i>Exclusive</i> | <b>PA1, PA2</b>                                      | <b>466,44</b><br>390,00                            |
| <b>Pare-soleil en cuir</b>  | <b>ADG</b><br><i>Exclusive</i> |  | <b>711,62</b><br>595,00                            |
| <b>Poignées de pavillon en cuir</b>   | <b>ALH</b><br><i>Exclusive</i> |  | <b>777,40</b><br>650,00                            |

## Intérieur Cuir/Intérieur Alcantara

| Option   | Code                           | Restrictions   | Prix en euros<br>T.T.C.<br>(T.V.A. 19,6 %)<br>H.T. |
|--|--------------------------------|--|--|
|  |                                | <b>Options obligatoires</b><br>Options incompatibles |  |
| <b>Pack additionnel Poignées de maintien en cuir</b>   | <b>ADF</b><br><i>Exclusive</i> |  | <b>950,82</b><br>795,00                            |
| <b>Écusson Porsche sur les appuie-tête</b>   |                                |  |  |
| <b>Écusson Porsche en relief sur la bande centrale des appuie-tête avant</b>                     | <b>3J7</b><br><i>Exclusive</i> |  | <b>203,32</b><br>170,00                            |
| <b>Écusson Porsche en relief sur la bande centrale des appuie-tête avant et latéraux arrière</b> | <b>5ZF</b><br><i>Exclusive</i> |  | <b>406,64</b><br>340,00                            |
| <b>Accoudoir de la console centrale avant avec monogramme</b>                                    | <b>6F8</b><br><i>Exclusive</i> |  | <b>310,96</b><br>260,00                            |
| <b>Accoudoir de la console centrale avant avec écusson Porsche</b>                               | <b>6F6</b><br><i>Exclusive</i> |  | <b>310,96</b><br>260,00                            |
| <b>Base des sièges en cuir</b>   | <b>ALS</b><br><i>Exclusive</i> |  | <b>1 782,04</b><br>1 490,00                        |
| <b>Tapis de sol personnalisés gansés de cuir</b>   | <b>AFX</b><br><i>Exclusive</i> |  | <b>448,50</b><br>375,00                            |
| <b>Tapis de coffre réversible personnalisé, gansé de cuir avec protège-seuil de chargement</b>   | <b>AFZ</b><br><i>Exclusive</i> | 3GN  | <b>233,22</b><br>195,00                            |
| <b>Étui à clé en cuir</b>  | <b>APE</b><br><i>Exclusive</i> |  | <b>113,62</b><br>95,00                             |
| <b>Ciel de toit en alcantara</b>   | <b>6NN</b>                     |  | <b>2 009,28</b><br>1 680,00                        |
| <b>Volant SportDesign avec palettes et couronne de volant en alcantara</b>                       | <b>2PX</b>                     | 1ML, 1XE, 1XJ, 2FX, 2PH, 2ZH, 2ZM, 2ZU               | <b>538,20</b><br>450,00                            |

## Intérieur Bois<sup>1)</sup>

| Option  | Code                           | Restrictions   | Prix en euros<br>T.T.C.<br>(T.V.A. 19,6 %)<br>H.T. |
|---|--------------------------------|--|--|
|   |                                | <b>Options obligatoires</b><br>Options incompatibles   |  |
| <b>Pack intérieur Bois Ronce de Noyer</b>                                       | <b>PH4</b>                     | 1XE, 2FX, 2ZU, 5MB, 5ML, 5TF, 6Q7, ADA, ADD, AHH, AHK, AHL, PH5, PH6, PH8                                    | <b>1 034,54</b><br>865,00                          |
|   | <b>5MG</b>                     | <b>6Q7</b>   | <b>777,40</b><br>650,00                            |
| <b>Volant multifonction en bois Ronce de Noyer, avec chauffage du volant</b>    | <b>1XJ</b>                     | 1ML, 1XE, 2FX, 2PH, 2ZH, 2ZM, 2ZU, 5MB, 5ML, 5TF, 5TL, ADA, ADD, AHH, AHK, AHL, PH5, PH6, PH8                | <b>1 100,32</b><br>920,00                          |
| <b>Poignées de pavillon en bois Ronce de Noyer</b>                              | <b>AHJ</b><br><i>Exclusive</i> | 1XE, 2ZU, 5MB, 5ML, 5TF, ADA, ADD, AHH, AHK, AHL, PH5, PH6, PH8  | <b>1 052,48</b><br>880,00                          |
| <b>Pack additionnel Poignées de maintien en bois Ronce de Noyer</b>             | <b>ADB</b><br><i>Exclusive</i> | 1XE, 2ZU, 5MB, 5ML, 5TF, ADA, ADD, AHH, AHK, AHL, PH5, PH6, PH8  | <b>1 136,20</b><br>950,00                          |
| <b>Pack intérieur Bois Betula Anthracite</b>                                    | <b>PH6</b>                     | 1XJ, 2FX, 2ZU, 5MG, 5ML, 5TE, 5TF, 5TL, 6Q7, ADB, ADD, AHJ, AHK, AHL, PH4, PH5, PH8                          | <b>1 034,54</b><br>865,00                          |
|   | <b>5MB</b>                     | <b>6Q7</b>   | <b>777,40</b><br>650,00                            |
| <b>Volant multifonction en bois Betula Anthracite, avec chauffage du volant</b> | <b>1XE</b>                     | 1ML, 1XJ, 2FX, 2PH, 2ZH, 2ZM, 2ZU, 5MG, 5MH, 5ML, 5TE, 5TF, 5TL, ADB, ADD, AHJ, AHK, AHL, PH4, PH5, PH7, PH8 | <b>1 100,32</b><br>920,00                          |

<sup>1)</sup> Le bois est un produit naturel susceptible de présenter des variations de teinte et de veinure.

## Intérieur Bois<sup>1)</sup>

| Option   | Code                           | Restrictions  | Prix en euros<br>T.T.C.<br>(T.V.A. 19,6 %)<br>H.T. |
|--|--------------------------------|---|--|
|  |                                | <b>Options obligatoires</b><br>Options incompatibles  |  |
| <b>Poignées de pavillon en bois Betula Anthracite</b>                  | <b>AHH</b><br><i>Exclusive</i> | 1XJ, 2ZU, 5MG, 5ML, 5TF, ADB, ADD, AHJ, AHK, AHL, PH4, PH5, PH8                               | <b>1 052,48</b><br>880,00                          |
| <b>Pack additionnel Poignées de maintien en bois Betula Anthracite</b> | <b>ADA</b><br><i>Exclusive</i> | 1XJ, 2ZU, 5MG, 5ML, 5TF, ADB, ADD, AHJ, AHK, AHL, PH4, PH5, PH8                               | <b>1 136,20</b><br>950,00                          |
| <b>Pack intérieur Bois Olive naturel</b>                               | <b>PH5</b>                     | 1XE, 1XJ, 2FX, 2ZU, 5MB, 5MG, 5MH, 5ML, 5TE, 6Q7, ADA, ADB, AHH, AHJ, AHL, PH4, PH6, PH7, PH8 | <b>1 895,66</b><br>1 585,00                        |
|  | <b>5TF</b>                     | <b>6Q7</b>  | <b>1 638,52</b><br>1 370,00                        |
| <b>Poignées de pavillon en bois Olive naturel</b>                      | <b>AHK</b><br><i>Exclusive</i> | 1XE, 1XJ, 2ZU, 5MB, 5MG, 5ML, ADA, ADB, AHH, AHJ, AHL, PH4, PH6, PH8                          | <b>1 052,48</b><br>880,00                          |
| <b>Pack additionnel Poignées de maintien en bois Olive naturel</b>     | <b>ADD</b><br><i>Exclusive</i> | 1XE, 1XJ, 2ZU, 5MB, 5MG, 5ML, ADA, ADB, AHH, AHJ, AHL, PH4, PH6, PH8                          | <b>1 136,20</b><br>950,00                          |
| <b>Pack intérieur Bois Acajou maritime</b>                             | <b>PH8</b><br><i>Exclusive</i> | 1XE, 1XJ, 5MB, 5MG, 5TF, ADA, ADB, ADD, AHH, AHJ, AHK, PH4, PH5, PH6                          | <b>2 816,58</b><br>2 355,00                        |
|  | <b>5ML</b><br><i>Exclusive</i> | <b>6Q7</b>  | <b>2 559,44</b><br>2 140,00                        |

## Intérieur Bois<sup>1)</sup>/Intérieur Aluminium/Acier spécial

| Option   | Code                           | Restrictions   | Prix en euros<br>T.T.C.<br>(T.V.A. 19,6 %)<br>H.T. |
|--|--------------------------------|--|--|
|  |                                | <b>Options obligatoires</b><br>Options incompatibles                 |  |
| <b>Volant multifonction en bois Acajou maritime, avec chauffage du volant</b>  | <b>2ZU</b><br><i>Exclusive</i> | 1XE, 1XJ, 5MB, 5MG, 5TF, ADA, ADB, ADD, AHH, AHJ, AHK, PH4, PH5, PH6 | <b>1 100,32</b><br>920,00                          |
| <b>Poignées de pavillon en bois Acajou maritime</b>                            | <b>AHL</b><br><i>Exclusive</i> | 1XE, 1XJ, 5MB, 5MG, 5TF, ADA, ADB, ADD, AHH, AHJ, AHK, PH4, PH5, PH6 | <b>1 530,88</b><br>1 280,00                        |
| <b>Pack additionnel Poignées de maintien en bois Acajou maritime</b>           | <b>ADE</b><br><i>Exclusive</i> | 1XE, 1XJ, 5MB, 5MG, 5TF, ADA, ADB, ADD, AHH, AHJ, AHK, PH4, PH5, PH6 | <b>1 650,48</b><br>1 380,00                        |
| <b>Pack intérieur Aluminium brossé</b>   | <b>5TE</b>                     | 5MB, 5MG, 5MH, 5ML, 5TF, PH4, PH5, PH6, PH7, PH8                     | <b>777,40</b><br>650,00                            |
| <b>Sélecteur Tiptronic S en aluminium</b>                                      | <b>6Q7</b><br><i>Exclusive</i> |  | <b>717,60</b><br>600,00                            |
| <b>Baguettes de seuil de porte en acier spécial, illuminées</b>                | <b>7M7</b><br><i>Exclusive</i> |  | <b>837,20</b><br>700,00                            |
| <b>Baguettes de seuil de porte personnalisées en acier spécial, illuminées</b> | <b>ADX</b><br><i>Exclusive</i> |  | <b>1 076,40</b><br>900,00                          |

## Intérieur Carbone

| Option   | Code                           | Restrictions   | Prix en euros<br>T.T.C.<br>(T.V.A. 19,6 %)<br>H.T. |
|--|--------------------------------|--|--|
|  |                                | <b>Options obligatoires</b><br>Options incompatibles   |  |
| <b>Pack intérieur Carbone</b>  | <b>PH7</b>                     | 1XE, 1XJ, 2ZU, 5MB, 5MG, 5ML, 5TE, 5TF, 5TL, 6Q7, ADA, ADB, ADD, AHH, AHJ, AHK, PH4, PH5, PH6, PH8 | <b>1 895,66</b><br>1 585,00                        |
|  | <b>5MH</b>                     | <b>6Q7</b>   | <b>1 638,52</b><br>1 370,00                        |
| <b>Volant multifonction en carbone, avec chauffage du volant</b>         | <b>2FX</b>                     | 1ML, 1XE, 1XJ, 2PH, 2ZH, 2ZM, 2ZU, 5MB, 5MG, 5ML, 5TE, 5TF, 5TL, PH4, PH5, PH6, PH8                | <b>1 100,32</b><br>920,00                          |
| <b>Poignées de pavillon en carbone</b>                                   | <b>ACK</b><br><i>Exclusive</i> |  | <b>1 052,48</b><br>880,00                          |
| <b>Pack additionnel Poignées de maintien en carbone</b>                  | <b>ADC</b><br><i>Exclusive</i> |  | <b>1 136,20</b><br>950,00                          |
| <b>Baguettes de seuil de porte en carbone</b>                            | <b>7M3</b><br><i>Exclusive</i> |  | <b>598,00</b><br>500,00                            |
| <b>Baguettes de seuil de porte en carbone, illuminées</b>                | <b>7M8</b><br><i>Exclusive</i> |  | <b>1 435,20</b><br>1 200,00                        |
| <b>Baguettes de seuil de porte personnalisées en carbone, illuminées</b> | <b>ADY</b><br><i>Exclusive</i> |  | <b>1 674,40</b><br>1 400,00                        |

<sup>1)</sup> Le bois est un produit naturel susceptible de présenter des variations de teinte et de veinure.

## Audio et communication

| Option  | Code       | Restrictions   | Prix en euros                                   |
|---|------------|--|---|
|   |            | <b>Options obligatoires</b><br>Options incompatibles | <b>T.T.C.</b><br><b>(T.V.A. 19,6 %)</b><br>H.T. |
| <b>Système audio CDR Plus</b>   | <b>PM1</b> |  | <b>1 674,40</b>                                 |
|   |            | 7T1, QUO, UF1  | 1 400,00  |
| <b>Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation</b> | <b>7T1</b> |  | <b>3 187,34</b>                                 |
|   |            |  | 2 665,00  |
| <b>Carnet de bord électronique</b>                                      | <b>9NY</b> | <b>7T1</b>   | <b>580,06</b>                                   |
|   |            |  | 485,00  |
| <b>Commande vocale</b>  | <b>QH1</b> | <b>7T1</b>   | <b>454,48</b>                                   |
|   |            |  | 380,00  |
| <b>Module téléphone<sup>1), 2)</sup></b>                                | <b>9W1</b> | <b>7T1, PM1</b>                                      | <b>789,36</b>                                   |
|   |            | 9W5, 9ZP   | 660,00  |
| <b>Module téléphone avec combiné sans fil<sup>1), 2)</sup></b>          | <b>9ZP</b> | <b>7T1</b>   | <b>1 255,80</b>                                 |
|   |            | 9W1, 9W5   | 1 050,00  |
| <b>Pré-équipement téléphone mobile<sup>1), 2)</sup></b>                 | <b>9W5</b> |  | <b>657,80</b>                                   |
|   |            | 9W1, 9ZP   | 550,00  |
| <b>BOSE® Surround Sound-System<sup>3)</sup></b>                         | <b>9VL</b> |  | <b>1 357,46</b>                                 |
|   |            | 9VJ  | 1 135,00  |
| <b>Burmester® High-End Surround Sound-System<sup>3)</sup></b>           | <b>9VJ</b> |  | <b>4 772,04</b>                                 |
|   |            | 9VL  | 3 990,00  |
| <b>Chargeur 6 CD<sup>4)</sup></b>                                       | <b>7D7</b> |  | <b>526,24</b>                                   |
|   |            | 7T1  | 440,00  |

<sup>1)</sup> Pour toute information concernant les téléphones mobiles compatibles, contactez le Réseau Officiel Porsche ou consultez le site [www.porsche.com](http://www.porsche.com).

<sup>2)</sup> L'utilisation de téléphones mobiles dans l'habitacle d'une voiture via une connexion Bluetooth® HFP (pré-équipement pour téléphone mobile ou module téléphone en mode mains-libres HFP) expose les passagers à de forts champs électromagnétiques. La connexion par l'intermédiaire du module téléphone du PCM via Bluetooth® SAP ou via la carte SIM évite toute exposition à ces champs électromagnétiques dans la mesure où seule l'antenne extérieure du véhicule est utilisée.

<sup>3)</sup> La présence du subwoofer sous le plancher diminue le volume de chargement.

<sup>4)</sup> La lecture de CD/DVD protégés contre la copie peut générer une mauvaise qualité d'écoute, indépendante de la qualité du lecteur.

<sup>5)</sup> Réception selon la couverture réseau.

<sup>6)</sup> Réception de signaux vidéo numériques compressés au format MPEG-2.

## Audio et communication

| Option  | Code       | Restrictions   | Prix en euros                                   |
|---|------------|--|---|
|   |            | <b>Options obligatoires</b><br>Options incompatibles                               | <b>T.T.C.</b><br><b>(T.V.A. 19,6 %)</b><br>H.T. |
| <b>Chargeur 6 CD/DVD<sup>4)</sup></b>               | <b>7D7</b> | <b>7T1, PM1</b>  | <b>526,24</b>                                   |
|   |            |  | 440,00  |
| <b>Radio numérique<sup>5)</sup></b>                 | <b>QUO</b> | <b>7T1</b>   | <b>478,40</b>                                   |
|   |            | PM1  | 400,00  |
| <b>Tuner TV<sup>6)</sup></b>                        | <b>QV1</b> | <b>7T1</b>   | <b>1 542,84</b>                                 |
|   |            | PM1  | 1 290,00  |
| <b>Services en ligne (Radio AHA)<sup>7)</sup></b>   | <b>UN1</b> | <b>7T1, 9W1<sup>8)</sup>, 9W5<sup>8)</sup>, 9ZP<sup>8)</sup>, UF1<sup>9)</sup></b> | <b>179,40</b>                                   |
|   |            | PM1  | 150,00  |
| <b>Interface audio universelle<sup>10)</sup></b>    | <b>UF1</b> |  | <b>113,62</b>                                   |
|   |            | 7T1, PM1   | 95,00   |
|   |            | <b>7T1</b>   | <b>334,88</b>                                   |
|   |            | PM1  | 280,00  |
| <b>WiFi embarqué<sup>11, 12, 13)</sup></b>          | <b>AXZ</b> |  | <b>1 136,20</b>                                 |
|   |            | <b>Exclusive</b>   | 950,00  |
| <b>Pack Sport Chrono</b>                            | <b>QR5</b> | <b>7T1</b>   | <b>358,80</b>                                   |
|   |            | PM1, QR1   | 300,00  |
| <b>Affichage boussole sur le tableau de bord</b>    | <b>QR1</b> | <b>7T1</b>   | <b>358,80</b>                                   |
|   |            | PM1, QR5   | 300,00  |
| <b>Module de divertissement pour places arrière</b> | <b>AEC</b> |  | <b>3 576,04</b>                                 |
|   |            | <b>Exclusive</b>   | 2 990,00  |

<sup>7)</sup> L'utilisation des services en ligne via le module téléphone optionnel nécessite d'activer le mode HFP, sur le PCM.

<sup>8)</sup> Pour smartphones utilisant Android®.

<sup>9)</sup> Pour iPhone®.

<sup>10)</sup> Pour toute information concernant les nouveaux modèles d'iPod® et d'iPhone® compatibles, contactez le Réseau Officiel Porsche.

<sup>11)</sup> Pour toute information sur la disponibilité et les possibilités d'utilisation dans différents pays, contactez le réseau officiel Porsche.

<sup>12)</sup> Il est nécessaire de configurer une fois le WiFi embarqué ainsi que votre lecteur conformément à la notice d'utilisation.

<sup>13)</sup> L'accès à Internet nécessite l'utilisation d'une carte SIM, non fournie, ainsi que d'un contrat de fourniture de service spécifique auprès d'un opérateur de téléphonie mobile.

## Enlèvement à l'usine Cayenne

Votre premier voyage au volant de votre nouvelle Porsche est un moment spécial, qui le sera encore plus si vous venez prendre livraison de votre voiture sur le site de Stuttgart-Zuffenhausen ou de Leipzig pour la conduire vers son terrain de prédilection : la route.

Avant que vous ne repartiez, nous vous emmènerons avec plaisir faire le tour du propriétaire, dans les coulisses de nos ateliers. Lors d'une visite d'usine en notre compagnie, vous découvrirez de plus près notre amour de la précision et du détail.

Autant d'impressions à partager au cours du déjeuner gastronomique qui sera servi à votre intention, avant le moment fort de la journée : la remise de votre Porsche. Nos spécialistes prendront le temps nécessaire pour vous en expliquer, si vous le souhaitez, tous les détails.

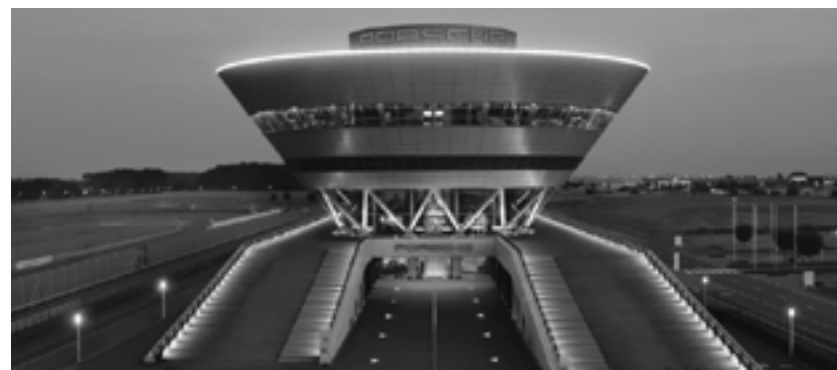
Il ne vous reste plus qu'à décider du lieu. Stuttgart-Zuffenhausen, pour son histoire et ses traditions, pour le mythe Porsche tout simplement – à chaque instant, à chaque endroit, et notamment au Musée Porsche où vous pourrez admirer les

modèles légendaires qui bâtissent notre histoire depuis plus de 60 ans déjà.

Si vous préférez une journée plus sportive, nous vous accueillerons avec plaisir sur le

site de Leipzig. Au côté de l'un de nos instructeurs chevronnés, vous pourrez tester votre conduite au volant d'un Cayenne, sur notre piste d'essai certifiée par la FIA, ou sur notre parcours tout-terrain.

|  | Code | Prix en euros<br>T.T.C. T.V.A. 19,6 %<br>H.T.. |
|--|------|--|
| Enlèvement à l'usine de Leipzig<br>(séance de conduite comprise) | S9Y  | 1 064,44<br>890,00                             |
| Enlèvement à l'usine de Zuffenhausen                             | SZ8  | 825,24<br>690,00                               |



## Porsche Exclusive



### Porsche Exclusive. 100 % Porsche. 100 % vous.

Porsche Exclusive, notre programme de personnalisation au départ de l'usine, constitue la gamme des équipements les plus personnalisés qui soient. Pour exaucer vos vœux, nous tentons l'impossible,

ou presque, dans la limite du techniquement et qualitativement réalisable. Un principe primordial pour nous : la fabrication sur mesure, réalisée à la main.

Pour en savoir plus sur Porsche Exclusive, contactez le Réseau Officiel Porsche, adressez-vous à notre Centre Clients de

Zuffenhausen, au +49 (0)711 911-25977, ou écrivez à l'adresse [customercenter-exclusive@porsche.de](mailto:customercenter-exclusive@porsche.de).

Attention : certaines options Porsche Exclusive peuvent prolonger les délais de livraison.



## Caractéristiques techniques du Cayenne S Diesel

### Moteur

|                                 |                                       |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| Nombre de cylindres             | 8                                     |
| Cylindrée                       | 4 134 cm <sup>3</sup>                 |
| Puissance (DIN)<br>au régime de | 382 ch (281 kW)<br>3 750 tr/min       |
| Couple maximal<br>au régime de  | 850 Nm<br>entre 2 000 et 2 750 tr/min |

### Transmission

|                         |           |
|-------------------------|-----------|
| Rapports de boîte       |           |
| 1 <sup>er</sup> rapport | 4,92      |
| 2 <sup>e</sup> rapport  | 2,81      |
| 3 <sup>e</sup> rapport  | 1,84      |
| 4 <sup>e</sup> rapport  | 1,43      |
| 5 <sup>e</sup> rapport  | 1,21      |
| 6 <sup>e</sup> rapport  | 1,00      |
| 7 <sup>e</sup> rapport  | 0,83      |
| 8 <sup>e</sup> rapport  | 0,69      |
| Marche arrière          | 4,02      |
| Rapport de pont AV/AR   | 2,59/2,92 |

### Poids

|   |          |
|---|----------|
| Poids à vide selon DIN                        | 2 195 kg |
| Poids à vide selon directive CE <sup>1)</sup> | 2 270 kg |
| PTAC  | 2 935 kg |
| Charge utile maximale                         | 740 kg   |

### Performances

|   |          |
|---|----------|
| Vitesse de pointe                           | 252 km/h |
| Accélération 0–100 km/h                     | 5,7 s    |
| Reprise, boîte automatique<br>(80–120 km/h) | 3,8 s    |

### Consommation/Émissions<sup>2)</sup>, Classe énergétique

|  | Cayenne S Diesel |
|--|------------------|
| Cycle urbain (l/100 km)                    | 10,0             |
| Cycle extra-urbain (l/100 km)              | 7,3              |
| Cycle mixte (l/100 km)                     | 8,3              |
| Émissions de CO <sub>2</sub> (g/km)        | 218              |
| Classe énergétique Allemagne <sup>3)</sup> | D                |
| Classe énergétique Suisse <sup>3)</sup>    | F                |

### Consommation/Émissions<sup>2)</sup>, Classe énergétique

|  | Cayenne S |
|--|-----------|
| Cycle urbain (l/100 km)                    | 14,4      |
| Cycle extra-urbain (l/100 km)              | 8,2       |
| Cycle mixte (l/100 km)                     | 10,5      |
| Émissions de CO <sub>2</sub> (g/km)        | 245       |
| Classe énergétique Allemagne <sup>3)</sup> | E         |
| Classe énergétique Suisse <sup>3)</sup>    | G         |

### Intervalle entre les révisions

|  | Cayenne S Diesel                     |
|--|--------------------------------------|
| Petite révision <sup>4)</sup>              | Tous les 30 000 km                   |
| Grande révision <sup>5)</sup>              | Tous les 60 000 km                   |
| Huile moteur, filtre à huile <sup>6)</sup> | Tous les 30 000 km ou tous les 2 ans |
| Filtre à carburant                         |                                      |
| Purge                                      | Tous les 30 000 km ou tous les 2 ans |
| Remplacement                               | Tous les 30 000 km ou tous les 4 ans |

<sup>1)</sup> Norme CE : poids à vide du véhicule avec équipements de série. Les équipements optionnels augmentent cette valeur. La valeur indiquée tient compte du poids du conducteur (68 kg) et des bagages (7 kg).

<sup>2)</sup> Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure Euro 5 (715/2007/CE, 692/2008/CE, 566/2011/CE et ECE-R 101) du nouveau cycle de conduite européen NEDC (New European Drive Cycle). Ces informations ne se rapportent pas à un véhicule spécifique et ne font pas partie de l'offre. Elles permettent uniquement de comparer divers modèles. Consommation déterminée avec l'équipement de série. Les équipements personnalisés peuvent modifier la consommation et les performances routières. La consommation et les émissions de CO<sub>2</sub> d'un véhicule ne dépendent pas uniquement du bon rendement du moteur, mais également du style de conduite et d'autres facteurs non techniques. Les moteurs thermiques des modèles Porsche actuels sont conçus pour accepter des carburants contenant jusqu'à 10 % d'éthanol. Pour plus d'informations sur les différents véhicules, contactez le Réseau Officiel Porsche.

<sup>3)</sup> Information valable uniquement dans les pays mentionnés.

<sup>4)</sup> Note : si le kilométrage requis pour une révision programmée n'est pas atteint, il convient de procéder à une petite révision au minimum tous les 2, 6, 10... ans.

<sup>5)</sup> Note : si le kilométrage requis pour une révision programmée n'est pas atteint, il convient de procéder à une grande révision au minimum tous les 4, 8, 12... ans.

<sup>6)</sup> Les intervalles indiqués pour le Cayenne S Diesel sont des intervalles maximums. Le témoin de vidange s'allumera, sur l'écran multifonction du tableau de bord, en fonction de l'utilisation du véhicule.

Pour plus de détails sur l'entretien, consultez la notice technique de votre véhicule, ainsi que les carnets d'entretien et de garantie. Les données ci-dessus s'appliquent aux véhicules commercialisés en France.





Sous réserve de toute erreur  
et de toute modification.  
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Germany  
[www.porsche.com](http://www.porsche.com)

Édition : 09/2012  
Imprimé en Allemagne  
WSLE1301000830